



# BAJAI TÜKÖR

Szerkesztőség: 6500 Baja,  
Szarvas Gábor u. 3.  
Telefon/fax: 79/326-581  
sms: 06-70/378-04-85  
www.bajaitukor.hu  
e-mail:  
szerkesztoseg@bajaitukor.hu  
Szerkesztő: Dajka Andrea  
70/378-05-26

XIV. évfolyam, 18. szám

Kéthetente a postaládákban

2007. szeptember 14.

KÖVETKEZŐ SZÁMUNK  
2007. SZEPTEMBER 29-ÉN  
JELENIK MEG

SIMPLY CLEVER • EGYSZERŐEN NAGYSZERŰ

MEGKÖNNYÍTJÜK  
A SZAKÍTÁST!

**ŐSZI AKCIÓK**  
az Alisca Autócentrumban

**Akciós ajánlatunk szeptember 30-ig!**

Skoda Fabia Sedan Classic 600.000 Ft helyett <b>+ 750.000 Ft*</b> használtautó-beszámítással	Új Skoda Fabia <b>+ 300.000 Ft</b> használtautó-beszámítással + CD-s rádió*	Skoda Fabia Combi Classic 600.000 Ft helyett <b>+ 750.000 Ft*</b> használtautó-beszámítással
---	--	---

\* Az akció szeptember 30-ig, illetve a készlet erejéig érvényes!  
Kombinált átlagfogyasztás: 5,1-7,0 l/100 km • CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 136-168 g/km

Most nem nehéz megválni használt autójától, amelyet Skoda Fabia modellek vásárlása esetén akár 600 ezer forinttal többért számíthatunk be! Sőt! Most 0% önerővel, akár már 16 900 Ft-os kezdő törlesztő részlettel elviheti!

\* Az akció szeptember 30-ig, illetve a készlet erejéig érvényes!  
Kombinált átlagfogyasztás: 5,1-7,0 l/100 km • CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 136-168 g/km

Az Ön Skoda-márkakereskedője:  
**Alisca Autócentrum**  
7100 Szekszárd, Bátaszéki út 130., a déli városkapunál  
Telefon: 74/528-260 • Szerviz: 74/528-265  
Web: www.aliscaauto.hu

**KARIBU**  
KREATÍV  
DEKORÁCIÓ  
ÉS  
LAKBERENDEZÉS

Baja, Táncsics M. u. 5.  
Tel./fax: 79/323-306.

## 135 ÉVES A BAJAI TŰZOLTÓSÁG

Baja város életét története során többször keserítette meg a "vörös kakas". Több esetben pusztította el a tűz városunkat, vagy annak egyes városrészeit. 1806-ban az első nagy tűzvészben 403 épület lett a tűz martaléka, valamint a helyi zsinagóga és egy szárazmalom. Baja város legnagyobb tűzvésze 1840 májusában történt, ekkor a város jelentős része leégett. "Összesen tehát több mint 2100 ház és 4300 vegyes építmény semmisült meg." Sajnos a korai tüzesetek időszakában nem volt a városnak sem önkéntes, sem hivatásos tűzoltósága. Az önkéntes tűzoltóság 1872-es megalapításáig a város ki volt szolgáltatva a tűz kénye-kedvének. A kiszolgáltatott helyzet miatt egyre inkább igénye vált a lakosság körében, hogy alakuljon meg városunkban is egy szervezeten és szabályozottan működő Tűzoltó Egylet.

Ezen hiányosságokra figyelmeztet egy korabeli újságcikk is: "A múlt héten egymás után két ízben riasztott föl bennünket tüzi lármá. De átkozott rossz tűzvész-telegrafjaink vannak! Mire híre fut a dolognak, már a ház rendesen porrá ég. Rajtuk épen nem valósul a példaszó, hogy "a magyar saját kárán tanul." Baja 1840-ben olyan leczkét kapott, hogy ha az más városban történik, minden szögletre egy tűztoronyt építenek, azokba éber öröket rendelnek, tűzoltó társulatokat

alakítanak, általában oly rendszer szabályokat léptetnek életbe, melyek által a borzasztó elem pusztításait ma már fékezni képes az emberi ész. Nálunk nincs tűztorony, nincs vigyázó, s a harang többnyire akkor kondul meg, mikor már mindenki tudja a bajt. És a tűzoltásnál semmi rendszeres eljárás, akit közlelőbből érkekel vész, dolgozik

tesz-vesz, ahogy bírja és tudja. Igen tündös volna tehát egy tűzoltótársulat alakítása, s jutalom kitűzése azon oltók számára, kik elsőik jelennek meg a vész színhelyén, továbbá egy tűztorony s benne állandó őr föllállítása, mint ez Bajánál sokkal jelentéktelenebb városokban is létezik. A toronyörnek a közbátorság tekintetéből, tűzvész esetekben kívül is igen nagy haszna van, éji rablások s egyéb rendezavarások megakadályozása és fölfekezésére nézve. Különösen kívánatos volna a gyúlékony anyagok lehető eltávolítása, a nádfödelek és nádkerítések megszüntetése és főleg biztosításoknak a lehető legzélesebb mérvben kiterjesztése. A főlebb említett tűz emésztette mindkét épület az általános magyar biztosítótársulat - nál volt bejegyezve, melynek helybeli ügynöksége által a kár megvizsgálására s a biztosított érték kifizetésére rögtön intézkedés tétellett. A tüzelem romboló hatása ellen magukat a koldusbottól megóvni, csak egyetlenegy csálhatatlan és olcsó mód van a biztosítás!" A cikkíró által felvetett hiányosságok majd a jövőben megvalósulásra kerültek Baján.

A Bach-korszak alatti tiltá-



sokat követően üdítőleg hatott az 1867-es kiegyezést követő időszak. Ebben a korszakban közel 350 tűzoltó egyesület alakult országosan. Az addigi elnyomás alól felszabaduló magyar polgári társadalom a tűzoltó egyletek berkeiben alkalmat talált a tömörülésre és egy nyitottabb közösségi életre. Baján országos viszonylatban is első között hozták létre az egyesületet. Széchenyi Ödön gróf volt ekkortájt az országos tűzoltószövetség elnöke, aki felemelte a szavát, hogy minél több tűzoltó szervezetet hozzanak létre országszerte.

### Az első tűz esztendő

A bajai tűzoltóság szervezésének kezdete 1871. október 15-re datálódik. Ekkor Baja város főbírója, Loósz Zsigmond az egykori Bányász-állomás nagytermébe hívta össze a város polgárainak színe-javát egy értekezletre. Kifejtették a "Tűzoltó egylet" megalakulásának szükségességét, amelynek alapításához egy 24 tagú ideiglenes bizottságra volt szükség. Ez a bizottság 14 nap alatt kidolgozta az alapszabályt, amit ezután felterjesztettek a magyar királyi Belügyminisztériumhoz, ahonnan az iratok egy bemutatási záradékkal ellátva érke-

tek vissza 1509-1872-es számon. A Tűzoltó Egylet első elnöke és főparancsnoka Pollermann Bertalan gyógyszerész lett. Fennmaradt az



Pollermann Bertalan

utókor számára az első közgyűlés által megválasztott tisztikar névsora, akiknek nevei a mellékelt felsorolásban olvashatóak.

Hiába volt meg az alapító okirat és a megalakulás, a nehézi anyagi helyzet miatt nem kezdhetette meg munkáját a Tűzoltó Egylet.

A cikk folytatását és a Bajai Tűzoltóság megalakulásának 135. éves évfordulója alkalmából rendezett programokat lapunk 6. oldalán olvashatják.

A kisfiam igazi matekzseni.  
De a tudására most nem volt szükség.

Peugeot Partner már 2.460.000 Ft-tól.

Peugeot 307 SW már 4.238.000 Ft-tól.

Peugeot 307 már 2.969.000 Ft-tól.

Nem kell jónak lennie matekból ahhoz, hogy tudja, vannak ajánlatok, amelyeket kár lenne kihagyni. Ennyire kedvező ajánlatokkal ritkán számolhat a család, így csak annyit kell tenniük, hogy eljönnek márkakereskedésünkbe, és a Peugeot széles családi modell választékából kiválasztják, melyik tetszik mindegyiküknek. De akár hogyan szoroznak-osztanak is, az eredmény garantáltan pozitív lesz. Remek családi autók, családbarát áron.

PEUGEOT Vezetni mindig élvezet.

PEUGEOT TOTAL FÁRUK. Kombinált átlagfogyasztás: 4,9-8,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 128-199 g/km, modelltípustól függően. Az ajánlat 2007. szept. 30-ig érvényes.

**PEUGEOT AUTÓSZIGET**  
Pécs, Siklósi út 122. Tel.: 72/550-550, Szekszárd, Palánki út 1. Tel.: 74/529-888 www.autosziget.hu

Minden idők legnagyobb Golfja. Az új Golf Variant.

Bemutató hétvége: szeptember 14-16.

Kombi aranygökör figyelem! Ime a valaha látott legnagyobb Golf, melynek kompakt külseje hatalmas, 1,74 m hosszú, 1495 literes csomagteret rejt és akár 629 kg-al terhelhető. Robosztus felépítés, innovatív megoldások, kiváló menet-tulajdonságok, gazdag alapfelszereltség és végletekig fokozott praktikum-ez az új Golf Variant. Várjuk márkakereskedésünkben a Volkswagen Fesztiválon!

**Autócent Kft.**  
6230 Soltvadkert, Kossuth u. 97/2. Tel: 78/581-900 Mobil: 30/279-2967

